



Riferimenti

Forni Filippo

f.forni@confindustriaemilia.it

Tel: 051 6317312

Cell: 3401669641

e.amaral@confindustriaemilia.it

[RICERCA, INNOVAZIONE E
SOSTENIBILITA'](#)

Ciclo di incontri "New Mobility" | WORKSHOP #2 - Come cambieranno telaio e carrozzeria, sensori e attuatori, gestione termica
Martedì, 22 settembre 2020 : 15,00-18,00

Ciclo di incontri "New Mobility" | WORKSHOP #2

Come cambieranno telaio e carrozzeria, sensori e attuatori, gestione termica

Uffici Interessati: Direzione e gestione strategica, Logistica e trasporti, Produzione, Qualità, Ricerca e sviluppo

Filiere: AUTOMOTIVE, ELETTRONICA E MECCATRONICA, METALLI E MATERIALI COMPOSITI, MOBILITA' E INTRALOGISTICA, VEICOLI INDUSTRIALI

EVENTO RISERVATO AGLI ASSOCIATI

Dove:

Confindustria Emilia Area Centro - Sede di Bologna - [via S. Domenico 4 - Bologna](#)

[salva nel tuo calendario l'evento presso Confindustria Emilia Area Centro - Sede di Bologna](#)

"New Mobility" | WORKSHOP #2 - COME CAMBIERANNO TELAIO E CARROZZERIA, SENSORI E ATTUATORI, GESTIONE TERMICA

Come illustrato da nostra [comunicazione](#), nel corso del ciclo di workshop "New Mobility" si andrà a discutere di come cambierà la componentistica automotive visto il continuo evolversi dei trend tecnologici che riguardano il settore.

Nel corso di questo secondo appuntamento sarà analizzato come la tecnologia cambieranno il **telaio** e la **carrozzeria**, i **sensori**, gli **attuatori**, e la **gestione termica** dei veicoli.
Ne parleremo con Porsche Consulting.

PROGRAMMA

15:00 Presentazione e Introduzione dei lavori

15:15 Un caso di studio

16:15 Coffee break

16:30 L'impatto sui componenti prodotti in Emilia - Focus: Telaio e Carrozzeria, Sensori e Attuatori, Gestione Termica

17:00 Come vincere: le azioni per reagire pro-attivamente al cambiamento

17:30 Q&A

Per registrarsi all'evento, *compilare il form* qui presente.

NB: Questo incontro si svolgerà solo online. Per partecipare sarà sufficiente segnalarlo a innovazione@confindustriaemilia.it per ricevere via mail il link di accesso.

